

Warunki realizacji zlecenia - transport towaru w temperaturze kontrolowanej

- Przestrzeń ładunkowa powinna być sucha szczelna i wolna od zapachów
- Naczepa podstawiona pod załadunek powinna być schłodzona do temperatury wskazanej w zleceniu transportowym
- Naczepa powinna posiadać możliwość założenia plomby mechanicznej lub elektronicznej
- Z uwagi na ochronę integralności łańcucha technologicznego, dotyczącego towaru zleconego do przewozu w przypadku wtargnięcia osób trzecich na naczepę podczas wykonywania transportu towaru (w szczególności spożywczego), Zleceniodawca zastrzega sobie prawo przekazania całego towaru do utylizacji, a wszelkie koszty z tym związane obciążają Zleceniobiorcę, na co Zleceniobiorca niniejszym wyraża zgodę. Wspomniane uprawnienie związane jest z zapisami Rozporządzenia (WE) nr 178/2002 Parlamentu Europejskiego z dnia 28 stycznia 2002 ustanawiającego ogólne zasady i wymagania prawa żywnościowego, powołujące Europejski Urząd ds. Bezpieczeństwa Żywności oraz ustanawiające procedury w zakresie bezpieczeństwa żywności (art.14pkt 6)
- Zleceniobiorca jest zobowiązany do asystowania przy załadunku i rozładunku oraz za właściwe rozmieszczenie i zabezpieczenie ładunku. Ponadto Zleceniobiorca zobowiązany jest sprawdzać ilość oraz jakość ładowanego towaru, czy jest zgodna z treścią Zlecenia. Sprawdzić temperaturę towaru na wejściu czy jest zgodna ze zleceniem. W przypadku rozładunku tylnego Zleceniobiorca jest zobowiązany do przedstawienia ładunku na krawędź naczepy przy użyciu udostępnionego przez odbiorcę wózka, zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, jeżeli odbiorca ładunku wyrazi taką potrzebę.
- Odpowiedzialność Zleceniobiorcy obejmuje także odpowiedzialność za opakowania zwrotne (palety, skrzynki itd.), szkody wynikłe z nieprawidłowego sprzędzenia dokumentów przewozowych, ich utratę niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów, o ile Zleceniobiorca powinien je sporządzić lub stwierdzić w nich określone fakty, a także z tytułu opóźnień.
- Zleceniobiorca zobowiązany jest rozliczyć się z kwitów paletowych w czasie nieprzekraczającym terminu zapłaty przewoźnego. W przypadku odmowy odbioru palet przez Zleceniobiorcę lub gdy zleceniobiorca nie rozliczy się z dokumentów rozliczających palety, zostanie on obciążony karą umowną w wysokości 12 Euro netto za każdą nierozliczoną paletę EURO
- Uwarunkowania sprzętowe -> Sprawny Agregat, Ważny certyfikat ATP, Sprawna drukarka, sprawne rękawy nadmuchowe, kosze paletowe na 33 palety (są też na 24), naczepa i kierowca muszą posiadać ważne badania sanitarne
- Środek transportu:
 - musi posiadać na naczepę formalne dopuszczenie do użytku przez Inspektorat Sanitarny lub Weterynaryjny;
 - ma być sprawny technicznie co ma potwierdzać udokumentowany przegląd techniczny pojazdu;
 - musi być wyposażony we wzorcowane czujniki, legalizowany termograf i sprawną drukarkę;
 - posiada ładownię czystą, suchą i wolną od niepożądanych zapachów, szkodników oraz pozostałości poprzednich ładunków;
 - jest myty/ czyszczony/ dezynfekowany w specjalistycznej myjni wykorzystującej preparaty do przemysłu spożywczego. Należy posiadać książkę mycia naczepy lub certyfikat z myjni potwierdzający przeprowadzony zabieg;
 - posiada należyte zamknięcie umożliwiające plombowanie skrzyni ładunkowej, sprawne zamki uniemożliwiające dostęp do towaru z zewnątrz.

- Kierowca:
 - musi posiadać książeczkę zdrowia z aktualnymi badaniami sanitarno-epidemiologicznymi (przy założeniu transportów na terenie Polski).
 - jest zobligowany do przestrzegania higieny osobistej i posiadania czystej odzieży oraz środków higieny osobistej (środek do dezynfekcji rąk).
- Przewoźnik oświadcza że:
 - Posiada odpowiednie procedury i odpowiednio wykwalifikowany i przeszkolony personel, który zapewnia wykonanie transportu produktów w sposób zapewniający jakość, legalność i bezpieczeństwo;
 - Posiada możliwości techniczne i organizacyjne umożliwiające mu prawidłowe wykonanie niniejszego zlecenia;
 - Dostosuje warunki przewozu (w tym temperatura) do wskazanych na zleceniu,
 - Zweryfikuje stan opakowań i cechy identyfikujące produkt na załadunku, zgodność ładowanego towaru z dokumentacją transportową,
 - Zweryfikuje i udokumentuje temperaturę towaru ładowanego; w przypadku braku obecności na załadunku fakt ten zostanie odnotowany na dokumentacji transportowej;
 - Zapewni oddzielenie różnych produktów od siebie w sposób wyraźny używając kurtyn i ścian grodziowych;
 - Zabezpieczy towar na czas transportu przed uszkodzeniami;
 - Będzie nadzorował na bieżąco warunki przewozu zgodnie z wymaganą temperaturą wskazaną na zleceniu transportu (wydruk temperatury z trasy do dokumentów – warunek zapłaty za usługę);
 - Poinformuje bezzwłocznie o każdej nieprawidłowości i odchyleniach Spedytora Dyżurnego.