

DODATEK PALIWOWY (FSC)
FUEL SURCHARGE (FSC)

	FSC 9.2023	FSC 10.2023	FSC 11.2023
Fuel impact ratio	30%	30%	30%
Average index	5224	4890	4846
Growth rate	54,88%	44,97%	43,66%
FSC %	16,46%	13,49%	13,10%

Komentarz:

Wszystkie ceny "średnie miesięczne" są na podstawie ceny hurtowej (m3) EKO diesel bez VAT opublikowane na stronie internetowej Orlen pod poniższym linkiem: <http://www.orlen.pl>
Ceną bazową do wyliczania ewolucji kosztów przyjęta została średnia hurtowa cena paliwa EKO diesel w drugim półroczu 2010.

Udział kosztów paliwa w kosztach transportowych wynosi 30%

Dodatek paliwowy może mieć wartość dodatnią lub ujemną w zależności o bieżących cen paliwa.

Od sierpnia 2020 aktualizacja FSC następuje w cyklach miesięcznych

Przykład 1: Baza 3000, Średnia 3300, $((3300-3000)/3000)*100 = 10,00\%$ - dodatek FSC = 3,0%

Przykład 2: Baza 3000, Średnia 2750, $((2750-3000)/3000)*100 = -8,33\%$ - dodatek FSC = -2,5%

Comments:

All prices described in "average index" are prices of EKO diesel (m3) without VAT as published in ORLEN website at the following link: <http://www.orlen.pl>

Base price for the evaluation is average diesel price of second half of 2010.

Gasoil cost in the transport rate structure: 30%

FSC index can be on plus or minus depending od current fuel costs.

Since August 2020 the FSC value is updated on a monthly basis.

Example 1: Base 3000, Current 3300, $((3300-3000)/3000)*100 = 10,\%$ - FSC activated = 3,0%

Example 2: Base 3000, Average 2750, $((2750-3000)/3000)*100 = -8,33,\%$ - FSC activated = -2,5%